

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa ul. Małej w Andrespolu</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna (ul. Mała)
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZOSZÓW, LUTY 2014

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla Wykonawcy robót
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Wypis z ewidencji gruntów
5. Warunki techniczne PSG Sp. z o.o. nr: LTMD/G/71/2014 z dnia 10.03.2014 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Małej w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Małej w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol,
jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Mała w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jednakże miejscami jest ona w złym stanie technicznym. Przedmiotowy odcinek ul. Małej biegnie od skrzyżowania z ulicą Świerczewskiego do skrzyżowania z ulicą Krzywą. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka ul. Małej znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Przedmiotowy odcinek posiada klasę techniczną „D”.

Woda opadowa w stanie istniejącym rozdeszczana jest na przyległy teren, brak jest kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Małej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na ul. Małej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Ponadto zaprojektowano jednostronnie chodniki o szerokości 2,0 m. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wylukowania promieniami $R=5$ m oraz $R=6$ m. W miejscu chodnika jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Ponadto w miejscu przejścia dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni.

Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Małej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Małej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Łączna długość przebudowywanej ul. Małej wynosi 153,80 mb.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Małej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, chodnika oraz zjazdów indywidualnych.

Na ulicy Małej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,30% do 1,59%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%. Na chodnikach zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Przy zmianie spadku podłużnego zaprojektowano łuki pionowe $R=800$ m i $R=1500$ m. Na zjazdach należy utrzymać spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości od 0,5 % do 2 % na szerokości chodnika, natomiast odcinek poza chodnikiem należy dowiązać wysokościowo do istniejących bram wjazdowych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
 2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
 3. Warstwa wyrównawcza – AC 11 W gr. 3 cm
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm
 6. Istniejąca konstrukcja jezdni z kruszywa
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 12 cm.

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara - wzór Holland) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 24 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona - wzór Holland) gr. 8 cm
 2. Podosypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wynosi 31 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 60 \text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D_{15} – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d_{85} – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanej ul. Małej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa tak jak w stanie istniejącym rozdeszczana będzie na przyległy teren. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej w ul. Małej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy

prować ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi PSG Sp. z o.o. nr: LTMD/G/71/2014 z dnia 10.03.2014 r. należy przebudować gazociąg biegnący pod jezdnią ul. Małej. Przedmiotowa przebudowa kolidującej sieci gazowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

9. Informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa ulicy Małej w Andrespolu”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci

elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktazu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

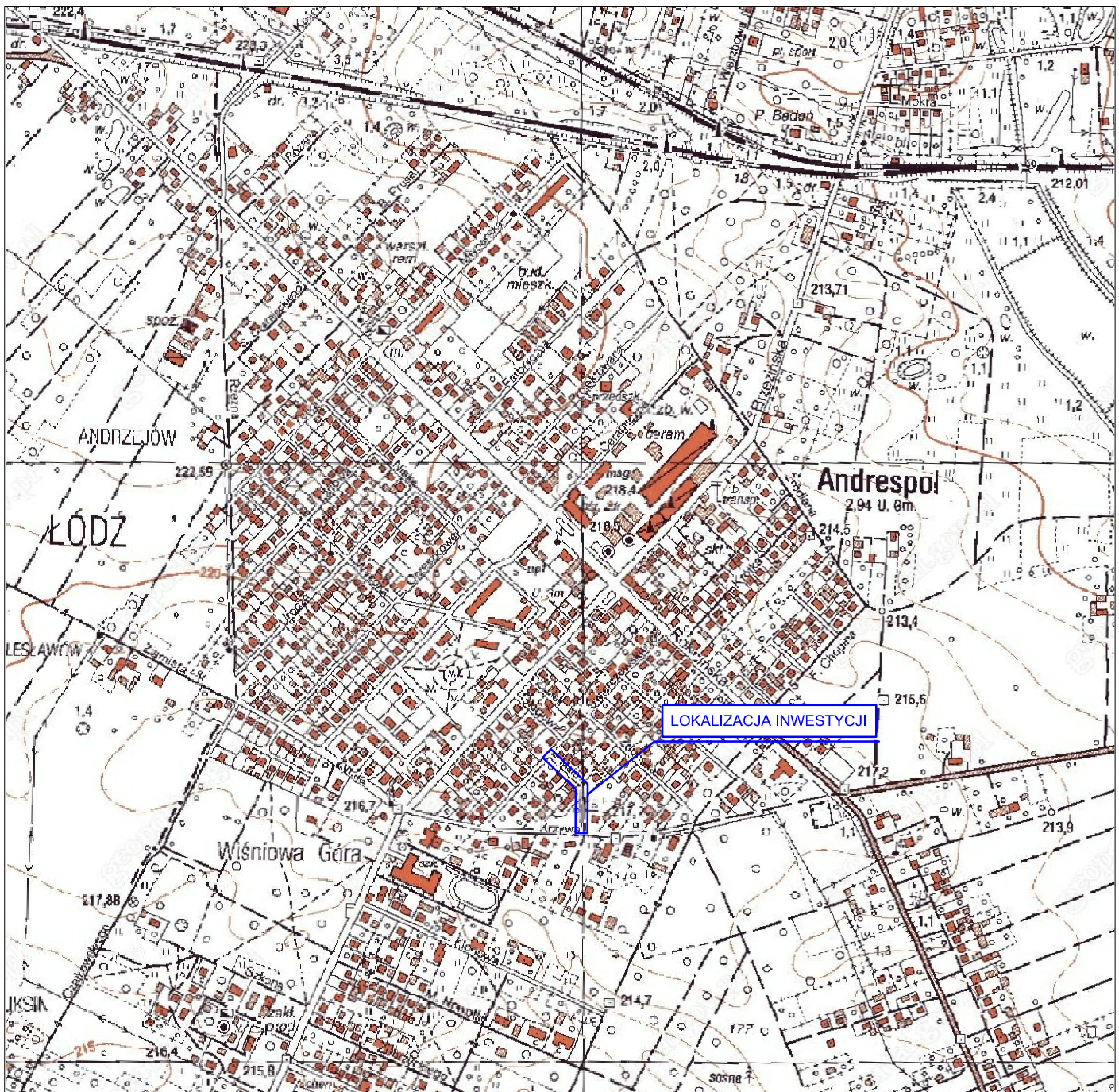
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju

- sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
 - f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa ulicy Małej w Andrespolu”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

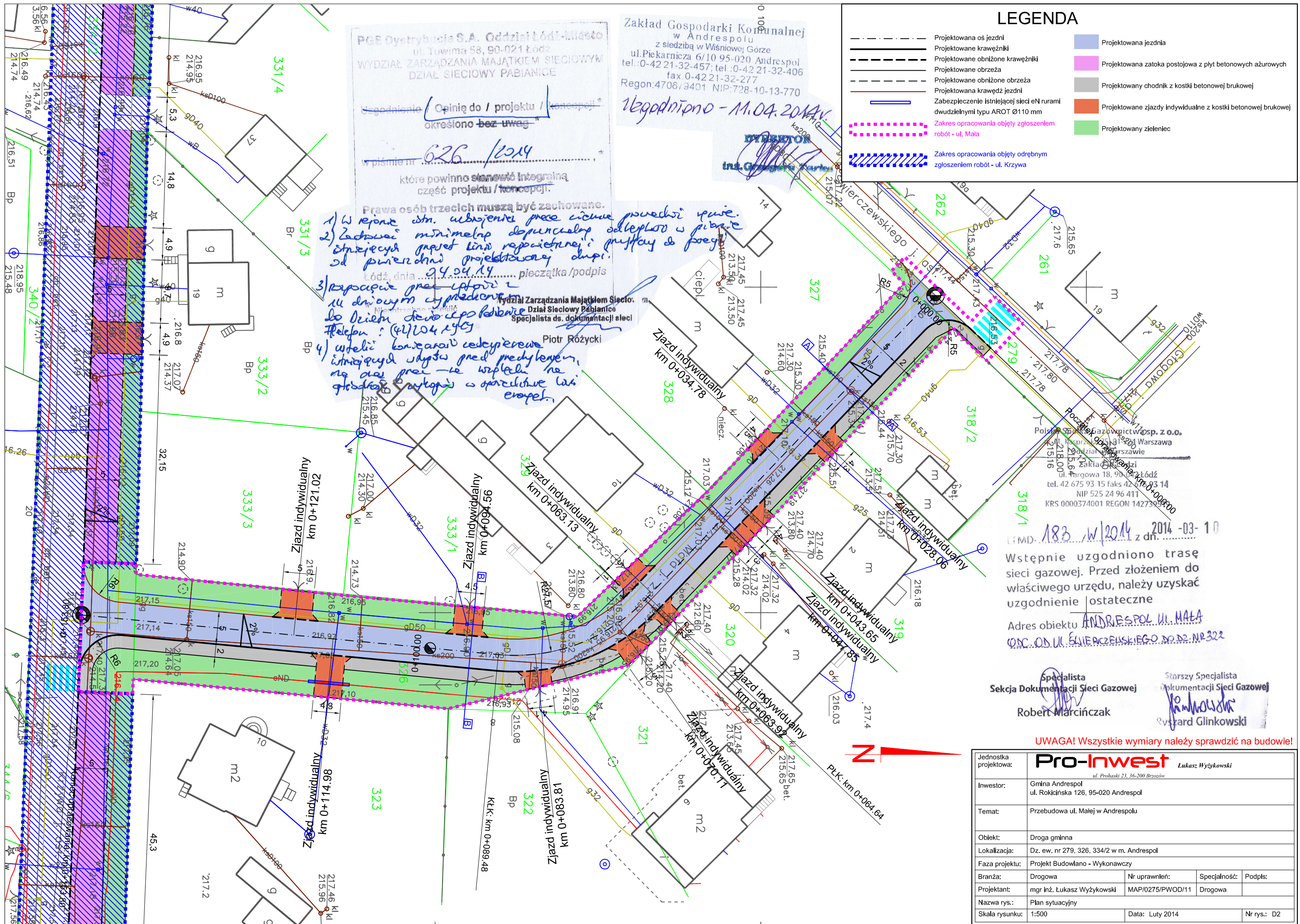
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ul. Malej w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Luty 2014
			Nr rys.: D1



PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto
 ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź
 WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM
 DZIAŁ SIECIOWY PABIANICE

Zakład Gospodarki Komunalnej
 w Andrespolu
 z siedzibą w Wiśniowej Górze
 ul. Piekarnicza 6/10 95-020 Andrespol
 tel.: 0-42 21-32-457; tel.: 0-42 21-32-406
 fax: 0-42 21-32-277
 Regon: 470619401 NIP: 728-10-13-770

Uzgodniono (Opinię do / projektu / koncepcji *)
 określono bez uwag

Uzgodniono - M. 04. 2014 r.

W piśmie nr 026 / 2014
 które powinno stanowić integralną część projektu / koncepcji.

Prawa osób trzecich muszą być zachowane.

1) W kopie str. ubojenia prace ziemne powechni upwie.
 2) Zachować minimalną dopuszczalną odległość w pobliżu
 stajni przed linią napowietrzną; przytoczyć do projektu
 od powierzchni projektowanej dmu.
 Łódź, dnia 24.04.14 pieczęć / podpis
 3) Rozpracować plan ujęcia
 w danym wyprzedzeniu
 do dwóch dni po odbiorze
 Telefon: (42) 204 2195
 4) Wznieść konieczne zabezpieczenia
 istniejącego ujęcia przed przedkierowaniem
 na dalsze prace - w szczególności na
 głębokości ujęcia w oparciu o lasi
 eropel.

Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 Dział Sieciowy Pabianice
 Specjalista ds. dokumentacji sieci
 Piotr Różycki

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawęż jezdni
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót - ul. Mała
- Zakres opracowania objęty odrębnym zgłoszeniem robót - ul. Krzywa
- Projektowana jezdnia
- Projektowana zatoka postojowa z płyt betonowych ażurowych
- Projektowany chodnik z kostki betonowej brukowej
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej brukowej
- Projektowany zieleniec

EMD-183 w/2014 z dn. 2014-03-10

Wstępnie uzgodniono trasę sieci gazowej. Przed złożeniem do właściwego urzędu, należy uzyskać uzgodnienie ostateczne

Adres obiektu ANDRESPOL UL. MAŁA
OS. OD UL. ŚWIERCZEWSKIEGO DO DZ. NR 322

Specjalista Dokumentacji Sieci Gazowej
 Robert Marcińczak
 Starszy Specjalista Dokumentacji Sieci Gazowej
 Ryszard Glinkowski

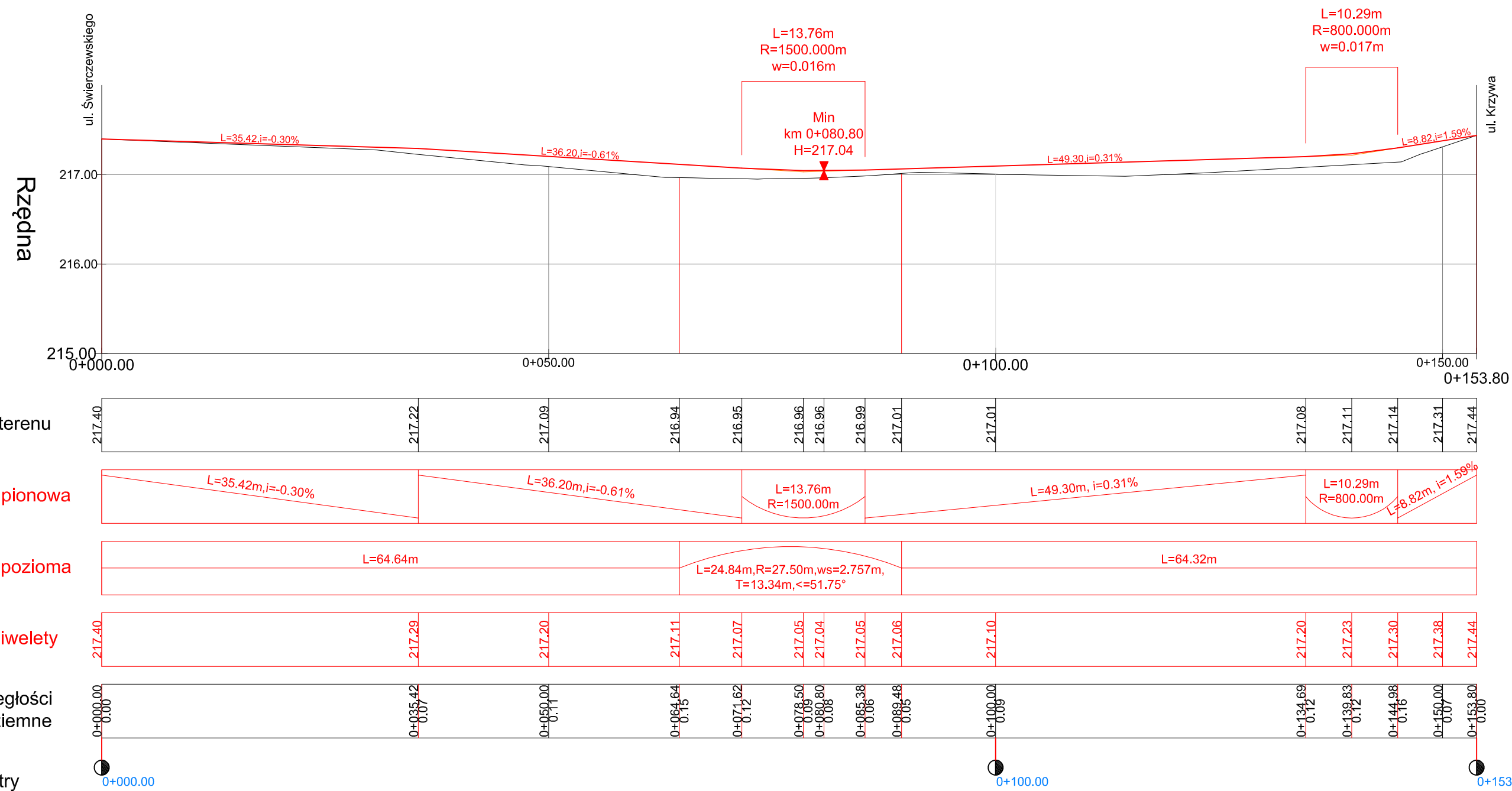
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Lukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>				
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol				
Temat:	Przebudowa ul. Małej w Andrespolu				
Objekt:	Droga gminna				
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol				
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy				
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski		Podpis:		
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny				
Skala rysunku:	1:500	Data:	Luty 2014	Nr rys.:	D2

LEGENDA

— Projektowana niweleta
 — Istniejący teren

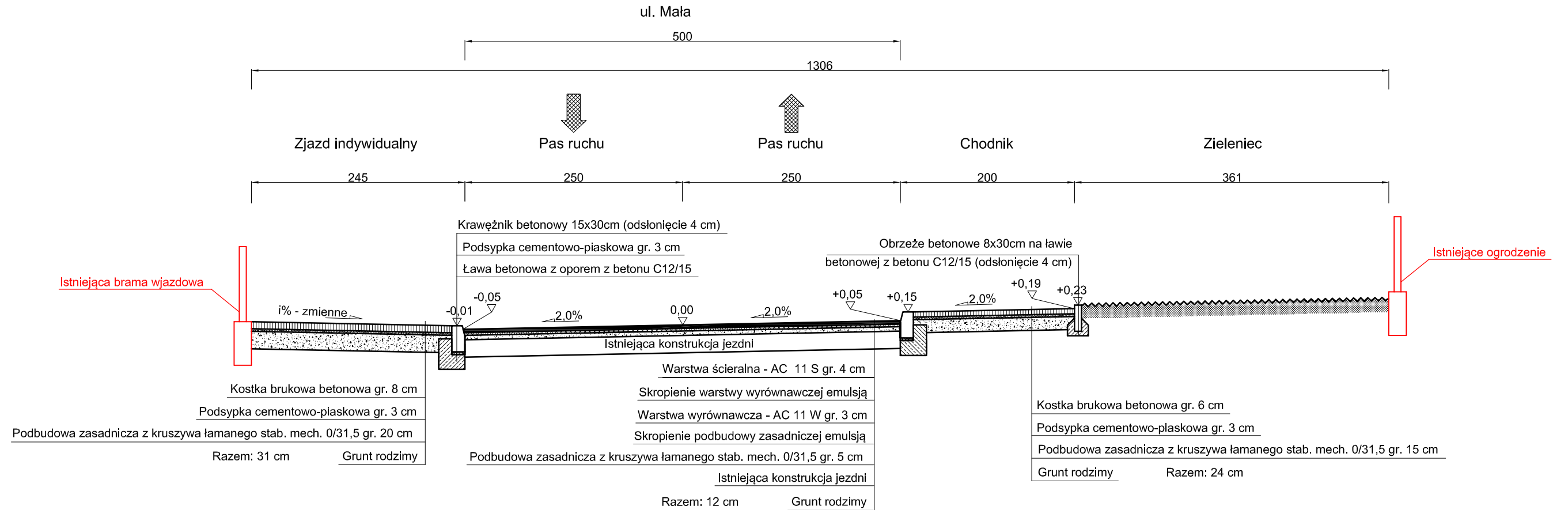
Widok profilu ul. Mała



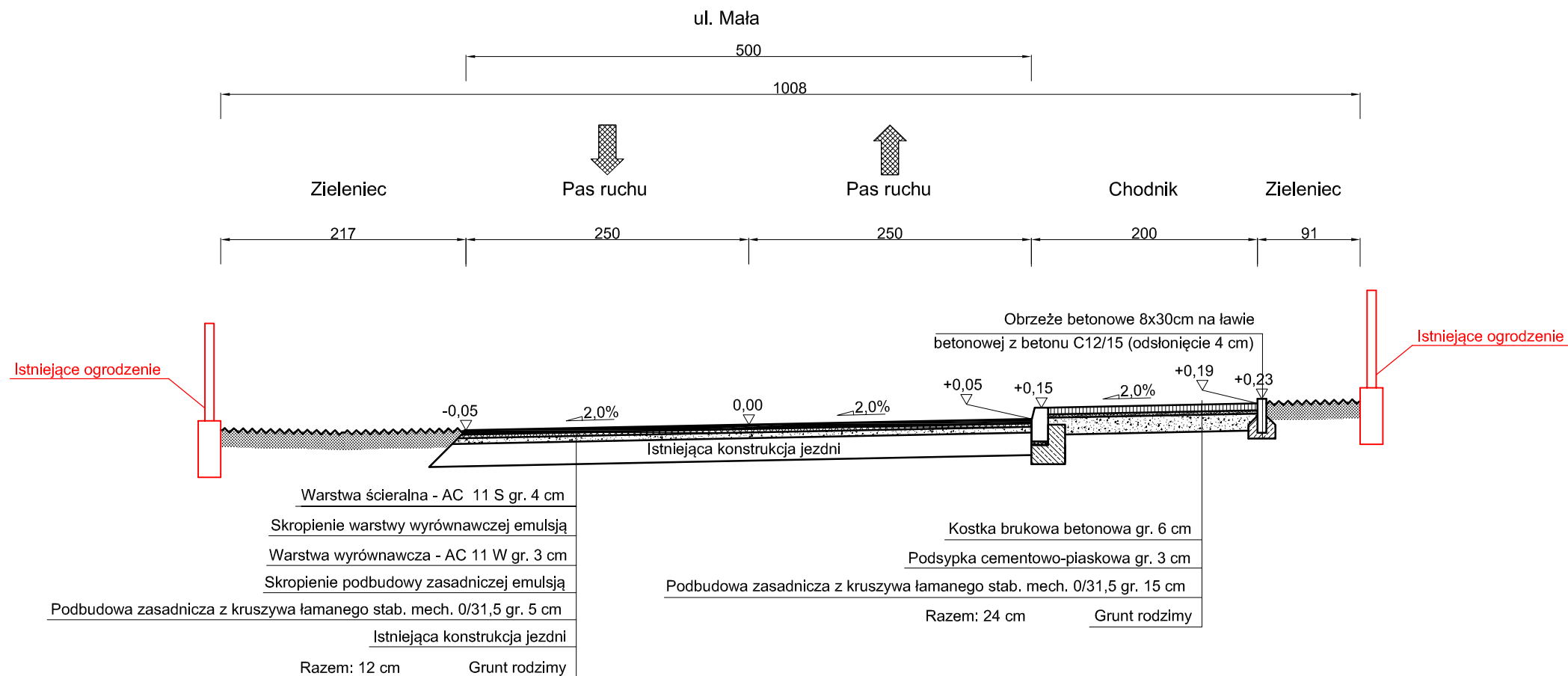
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ul. Małej w Andrespolu			
Objekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2014	Nr rys.: D3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



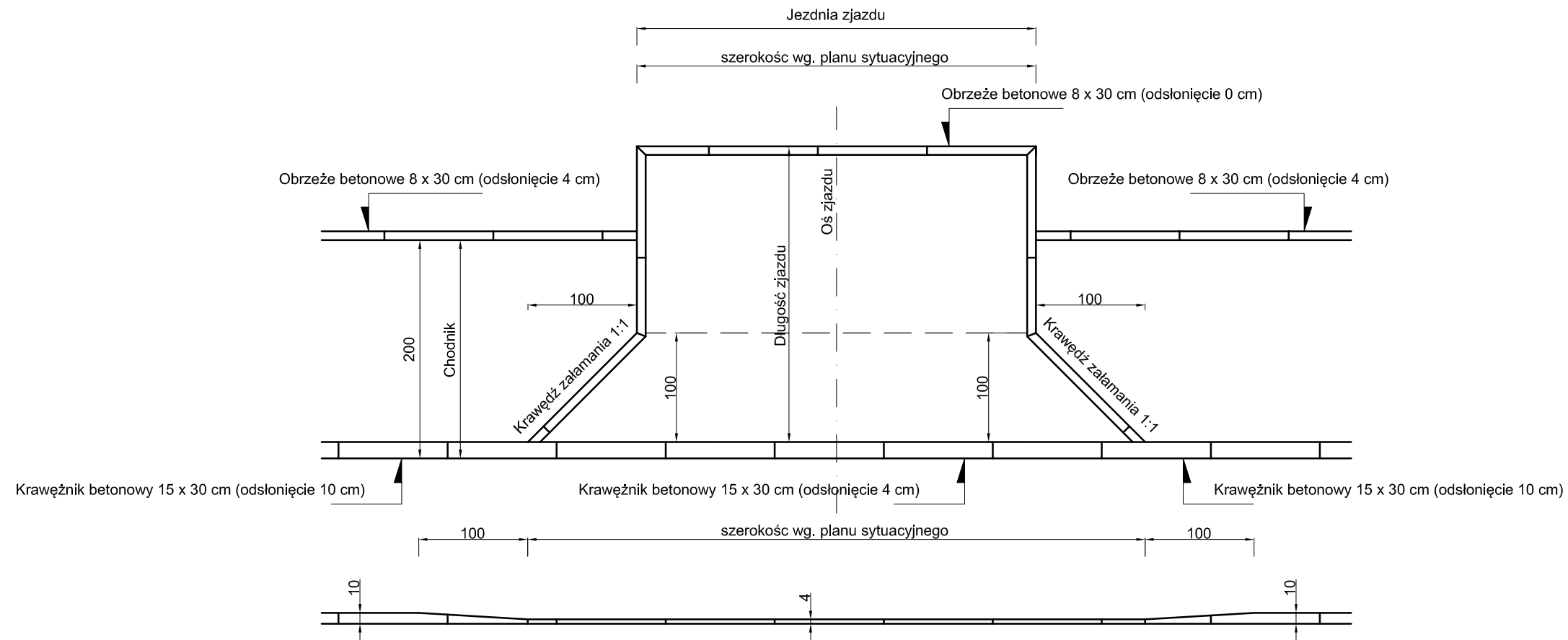
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



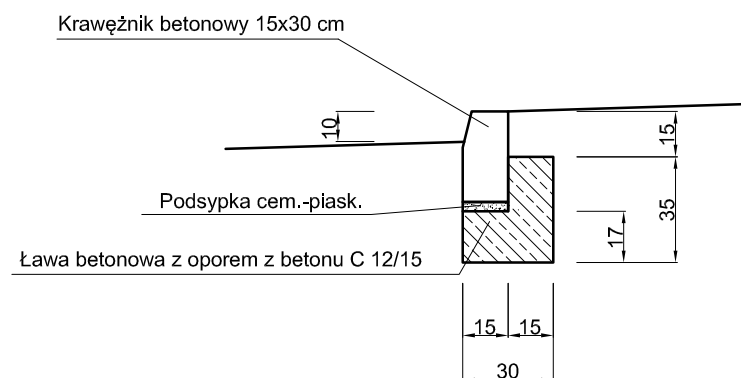
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Investor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ul. Małej w Andrespolu			
Objekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	Podpis:		
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Luty 2014	Nr rys.:
				D4.1

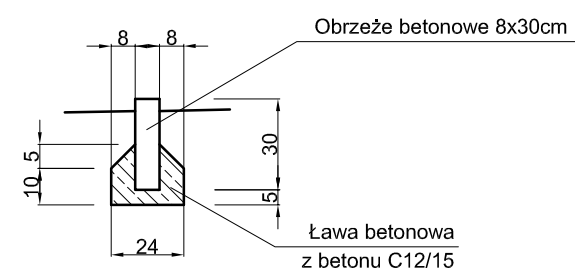
ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY CHODNIKU SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ul. Małej w Andrespolu			
Objekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 279, 326, 334/2 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	Podpis:		
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Luty 2014	Nr rys.:
				D4.2

III. Załączniki

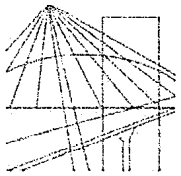
Brzozów, luty 2014 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa ul. Małej w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

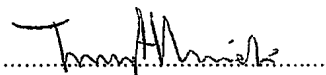

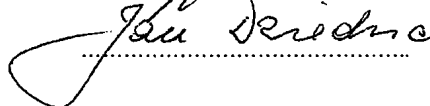
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

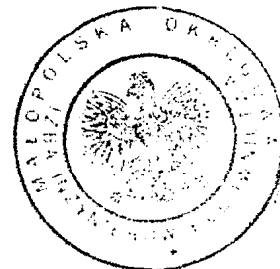
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:


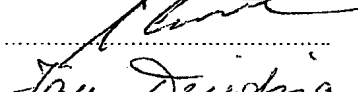
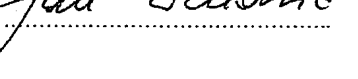
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

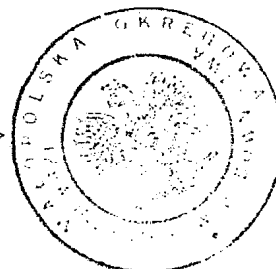
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

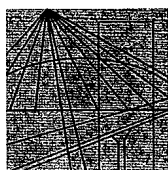
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



5 lutego 2014 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2015 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

56/65/14

RGP.6621.000.2014

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-01-10

Jednostka rejestrowa : G.956

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
279		GENERAŁA ŚWIERCZEWSKIEGO KAROLA	0.4319		dr		0.4319
326		MAŁA	0.1885		dr		0.1885
334/2		KRZYWA	0.6833		dr		0.6833

Razem powierzchnia działek : 1.3037 ha

Słownie : jeden ha. trzy tysiące trzydzieści siedem m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 9.9836 ha

Słownie : dziewięć ha. dziewięć tysięcy osiemset trzydzieści sześć m. kwadr.

Województwo : łódzkie
Powiat : łódzki wschodni
Jednostka ewidencyjna : Andrespol
Obręb : 1 ANDRESPOL

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-01-10

Jednostka rejestrowa : G.950

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
334/1		KRZYWA	0.3630	LD1M/00054526/0	dr		0.3630

Razem powierzchnia działek : 0.3630 ha
Słownie : trzy tysiące sześćset trzydzieści m. kwadr.
Cała jednostka rejestrowa: 0.7317 ha
Słownie : siedem tysięcy trzysta siedemnaście m. kwadr.

Województwo : łódzkie
Powiat : łódzki wschodni
Jednostka ewidencyjna : Andrespol
Obręb : 1 ANDRESPOL

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-01-10

Jednostka rejestrowa : G.1097

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
345/4		KRZYWA	0.0229	AN 166/10 LD1M/00247021/0	dr		0.0229

Razem powierzchnia działek : 0.0229 ha
Słownie : dwieście dwadzieścia dziewięć m. kwadr.
Cała jednostka rejestrowa: 0.0229 ha
Słownie : dwieście dwadzieścia dziewięć m. kwadr.

Sporządził : Zdzisław Osiewała

INSPEKTOR
Zdzisław Osiewała

WARUNKI TECHNICZNE
REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY* GAZOCIĄGU
 Nr: **LTMD / G / 71 / 2014** z dn. 10.03.2014

OKREŚLONE PRZEZ: POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA sp. z o.o.
 ODDZIAŁ w WARSZAWIE, ZAKŁAD w ŁODZI
 DZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM
 SEKCJA DOKUMENTACJI SIECI GAZOWEJ

w oparciu o dane techniczne gazociągu zgłoszonego do przebudowy oraz wystąpienie Pro-Inwest.

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Gmina Andrespol
 Adres: **95 – 020 Andrespol ul. Rokicińska 126**
Reprezentowana przez:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
 Adres: **36-200 Brzozów ul. Prohaski 23**

II. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Rodzaj obiektu: gazociąg z przyłączami
Lokalizacja:
Miejscowość : Andrespol
Gmina (Dzielnica):
Ulica: Mała
Odcinek: od ul. Świerczyńskiego do dz. nr 322
Jednostka eksploatująca: Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe
Adres: 90 – 042 Łódź, ul. Targowa 18

III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:

- ciśnienie robocze (OP): **250 kPa**
 - maksymalne ciśnienie robocze (MOP): **500 kPa**
 - klasa lokalizacji gazociągu: **pierwsza**

- gazociąg średniego ciśnienia:

φ 50 materiał **: stal ok. L= 88 m odcinek istniejący w ul. Małej (od ul. Świerczyńskiego do dz. nr 322)
 na φ 63 materiał **: PE 100 SDR 11 RC ok. L= 95 m odcinek docelowy: ul. Małej
 (od ul. Świerczyńskiego do dz. nr 322), włączenia w φ 50 stal w ul. Małej i w φ 80 stal
 w ul. Świerczewskiego.

- Przyłącza: średniego ciśnienia

- ϕ 25 materiał : stal ilość: 5 szt. w ul. Małej pos. nr 1, 1A, 2, 4, 6 – przebudowa na docelowo ϕ 25 PE 100 RC SDR 11 w pasie drogowym i przełączenie do projektowanego gaz. ϕ 63 PE w ul. Małej.

- zalecenia dotyczące armatury sieciowej:

Należy zaprojektować armaturę odcinającą zgodnie z uzgodnionym z eksploatacją schematem wyłączeń.

- warunki dodatkowe:

1. W związku z przebudową układu drogowego, istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia należy przebudować w technologii PE zgodnie z określonym powyżej zakresem.
2. Stalowe przyłącza gazowe na ww. odcinku należy przebudować w pasie drogowym
3. Projekty techniczne winny zawierać miejsca trwałych odcięć przewodów gazowych wyłączanych z eksploatacji oraz ich demontaż lub zamulenie (dla średnic poniżej 100 mm dopuszcza się trwałe ich zamknięcie).
4. Projekt sieci należy uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej.
5. W przypadku wystąpienia na etapie projektowania niezgodności z niniejszymi warunkami, należy je doprecyzować z wydającym.

IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą:

- zgodnie z projektem

V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:

Przy opracowywaniu procesu prac przełączeniowych należy uwzględnić poniższe zalecenia:

Należy opracować schemat przełączeń uwzględniający lokalizację i rodzaj armatury odcinającej istniejącej i projektowanej oraz sposób włączenia do czynnej sieci gazowej, oraz uzgodnić go we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej w celu wykonania przełączeń.

Prace przełączeniowe należy zlecić do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź Południe.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

- VI.1** Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 poz. 640) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności normom zakładowym PGNiG S.A. i Standardom Technicznym.
- VI.2** Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „ Spawalnictwo. Wytyczne w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy remontach, modernizacji, przebudowie i budowie stacji gazowych średniego ciśnienia i gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych”IW-06.09.00.12

- VI.3** Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje:
IW-06.09.00.02 "Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, budowa, użytkowanie..",
IW-06.09.00.03 „Wytyczne realizacji sieci gazowych z poliamidu w MOZG. wersja I - maj 1994”,
IW-06.09.00.04 „ Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu”.
- VI.4** Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w PSG sp. z o.o. procedur i instrukcji
- VI.5** Inne: **Dokumentacja winna zawierać tytuły prawne dla przebiegu i eksploatacji sieci gazowej**

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Koszty inwestycji poniesie inwestor przebudowy układu drogowego.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: **10.03.2015 roku.**

Po upływie daty ważności należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie Warunków Technicznych.

IX. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 – wymagania dotyczące dokumentacji projektowej *

załącznik 2 - schemat sieci gazowej

Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Specjalista
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej

Robert Marcińczak

Przygotował

KIEROWNIK
Sekcji Dokumentacji Sieci Gazowej

Jolanta Kocik

określił

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU

Bogusława Zamborska

X. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI:

Przyjęto do realizacji według wyżej określonych Warunków Technicznych:

.....
data

.....
podpis

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

1. Zakres i forma dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa (zwana dalej „projektem”) powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. poz.462 z 2012 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a w szczególności powinna zawierać:

a) część opisową, obejmującą:

- stronę tytułową z nazwą i adresem projektowanego obiektu oraz nazwą inwestora numer umowy i zlecenia,
- spis zawartości projektu zawierający jednoznaczną „lokalizację” załączników i rysunków wchodzących w skład projektu,
- uzasadnienie wykonania opracowania dokumentacji i jej realizacji
- uzasadnienie przyjętych rozwiązań technicznych dotyczących zakresu prac budowlanych popartych uzasadnieniem ekonomicznym,
- opis projektowanego obiektu z wyszczególnieniem zakresów rzeczowych poszczególnych jego części (średnice, długości),
- opis zastosowanych rozwiązań technicznych i technologii prowadzenia robót,
- określenie sposobu włączenia do sieci gazowej i prac przełączeniowych,
- specyfikację materiałów w rozbiciu na elementy składowe projektu (gazociąg – przyłącze – instalacja),

b) część rysunkową, obejmującą:

- mapa z uzgodnieniem ZUD,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych z zaznaczeniem projektowanego obiektu – przy projekcie przyłączy,
 - schemat istniejących gazociągów (bądź projektowanych w ramach odrębnych opracowań) i ewentualnych wyłączeń – przy projekcie gazociągów schemat wyłączeń należy uzgodnić we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej.
 - rysunek montażowy projektowanych gazociągów, przyłączy i ewentualnie instalacji zewnętrznych (podziemnych) z określeniem typu szafek, średnicy kurka głównego itp. W przypadku projektu przyłącza do odbiorcy pobierającego gaz w ilości powyżej 60 m³/h należy zaznaczyć granicę eksploatacji dostawcy gazu,
 - w przypadku lokalizacji kurka głównego na ścianie budynku – widok elewacji z lokalizacją szafki (dotyczy tylko budynków objętych ochroną konserwatorską zabytków),
 - profil podłużny projektowanej sieci gazowej – w przypadkach szczególnych (przejście pod jezdnią, rowem itp.) oraz braku projektowanych rzędnych wysokościowych - jeśli wymagany,
 - w przypadku zastosowania nietypowych rozwiązań – rysunki szczegółowe,
 - rysunek lub mapa z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi,
- oraz przy projektach instalacji wewnętrznych:
- rzuty kondygnacji budynku z naniesionym przebiegiem instalacji,
 - rozwinięcie instalacji.

c) część kosztową

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski

d) uzgodnienia i opinie wynikające z zaleceń ZUD

- e) załączniki w sposób trwały związane z projektem:
- warunki techniczne remontu / modernizacji / przebudowy / budowy gazociągu,
 - wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu – w przypadku jego braku – decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wraz z załącznikiem graficznym wydanym przez odpowiedni urząd,
 - oświadczenie w formie aktu notarialnego o ustanowieniu na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego prawa użytkowania na czas eksploatacji sieci gazowej dla pasa gruntu pod którym zostanie ona ułożona,
 - w przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym (istniejący gazociąg jest na terenie prywatnym) – zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadczona przez notariusza,
 - opinia ZUD,
 - kserokopia map ZUD,
- f) decyzja ostateczna o pozwoleniu na budowę.

2. Ilość egzemplarzy projektu i kopie uprawnień.

- a) projekty sieci i przyłączy gazowych winny być opracowane i przekazane do przedsiębiorstwa gazowniczego w min. pięciu egzemplarzach.
- b) projekty instalacji gazowych winny być opracowane i przekazane do przedsiębiorstwa gazowniczego w min. czterech egzemplarzach – jeśli wymagane.
- c) do dwóch egzemplarzy projektu należy dołączyć kopię potwierdzenia przygotowania zawodowego (uprawnień budowlanych) oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
- projektanta oraz sprawdzającego – przy projekcie sieci
 - projektanta – przy projekcie przyłączy i instalacji.